

DIN EN 14504

ICS 93.140

Ersatz für
DIN EN 14504:2009-04

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Schwimmende Anlegestellen und schwimmende Anlagen auf
Binnengewässern –
Anforderungen, Prüfungen;
Deutsche Fassung EN 14504:2016**

Inland navigation vessels –
Floating landing stages and floating equipment on inland waters –
Requirements, tests;
German version EN 14504:2016

Bateaux de navigation intérieure –
Embarcadères flottants et passerelles flottantes sur des eaux intérieures –
Exigences, essais;
Version allemande EN 14504:2016

Gesamtumfang 30 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14504:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „FA Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen (BWH) und NA 132-07 FB“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Die in diesem Dokument zitierten Europäischen Normen sind als DIN-EN- bzw. DIN-EN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 18421 siehe DIN ISO 18421

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14505:2009-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Titel geändert;
- b) Unterteilung von schwimmenden Anlegestellen in schwimmende Anlegestellen und schwimmende Anlagen je nach Funktion;
- c) Anpassung der technischen Anforderungen unter Berücksichtigung der Werkstoffe, aus denen das schwimmende Bauwerk besteht;
- d) Anpassung der Bemessungssituationen unter Berücksichtigung der Funktion des schwimmenden Bauwerkes;
- e) Einführung des im Schiffsbau üblichen Metazentrums als Kriterium zur Beurteilung der Schwimmstabilität;
- f) Text und Zeichnungen redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN EN 14504: 2004-05, 2009-04

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 18421, *Schiffe und Meerestechnik — Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Gehäuse für Rettungsringe*

Deutsche Fassung

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Schwimmende Anlegestellen und schwimmende Anlagen auf Binnengewässern - Anforderungen, Prüfungen

Inland navigation vessels - Floating landing stages and
floating equipment on inland waters - Requirements,
tests

Bateaux de navigation intérieure - Embarcadères
flottants et passerelles flottantes sur des eaux
intérieures - Exigences, essais

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 25. März 2016 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel